

# Feuerschiff-Verein Elbe 1 von 2001 e.V.

[www.elbe-1.de](http://www.elbe-1.de)

Feuerschiff-Verein Elbe 1 von 2001 e.V.  
c/o B.Petersen, Weidenstieg 16, 27474 Cuxhaven  
Mobil: 0171- 4832099  
Email: [petersen@elbe-1.de](mailto:petersen@elbe-1.de)



**Januar 2023**

Liebe Mitglieder, Freunde und Unterstützer des Feuerschiffes Elbe 1 !

Der „Saison-Startschuss“ wurde wie immer von Christa und Kuddl gegeben. Eine gelungene Grünkohlwanderung, mit viel Liebe geplant und durchgeführt.

Unsere Hauptamlichen, mit vereinzelter Hilfe der Ehrenamtlichen, hatten unsere rote Lady über Winter in einen sehr ansehnlichen Zustand versetzt, der nicht nur uns, sondern auch sehr vielen Gästen in Cuxhaven und auf den Reisen unterwegs, positiv aufgefallen ist.

Wir freuten uns nach den Jahren 2020 und 2021 auf ein Ende der Pandemie und damit auf eine normale Saison 2022.

Doch es sollte anders kommen; die erste geplante Reise des Jahres zum Hamburger Hafengeburtstag wurde Corona bedingt abgesagt. Ersatz musste kurzfristig organisiert werden.

Mit Unterstützung der Wyker Dampfschiff Reederei (W.D.R.) war es uns möglich Wyk auf Föhr anzulaufen, um dort am Fähranleger gebührend empfangen zu werden. Das Interesse an unserer roten Lady war, wie immer, sehr groß.

Das Team des Cuxliners sorgte für die bequeme Heimreise nach Cuxhaven und wurde, wie auf allen anderen vom Cuxliner begleiteten Fahrten, gut angenommen.

Der Jahresauftakt war nach einigen Schwierigkeiten also doch noch gelungen.

Insgesamt war uns der Wettergott 2023 sehr zugetan; keine Fahrt musste aufgrund des Wetters abgesagt werden.

Wir sind im Jahr 2022 siebenmal den roten Felsen (Helgoland) angefahren, haben fünf Hafenfeste besucht und eine sehr schöne Sommerreise in die Ostsee gemacht.

Unsere Reise nach Wilhemshaven musste aufgrund eines technischen Defekts leider abgebrochen werden.

Die Reisen zur Kieler Woche, zur Büsumer Kutterregatta, zu den Maritimen Tagen in Bremerhaven, zum verspäteten Hafengeburtstag in Hamburg, sowie zum Deutschen Schifffahrtstag in Bremen konnten erfolgreich durchgeführt werden.

Das Schiff wurde überall mit Hilfe unserer sehr engagierten Crew der breiten Öffentlichkeit präsentiert; die dabei gesammelten Spenden konnten sich sehen lassen.

Ein besonderes Highlight war sicherlich unsere Sommerreise. Diese führte uns von Cuxhaven via Nord-Ostsee-Kanal nach Göteborg.

Auf dem 30 Stunden dauernden Törn von Kiel nach Schweden passierten wir die Brücke des

Großen Belt, genossen wunderschönes Wetter und bekamen kurz vor Göteborg doch noch einen richtigen Sturm ab. Aber das Feuerschiff der Stürme machte seinem Namen wieder einmal alle Ehre. Das Seeverhalten ist einfach spitze!

Auch in Göteborg wurde unser Schiff herzlich empfangen. Auf der Rückreise ging es an Kopenhagen vorbei nach Wismar, von dort weiter nach Eckernförde, anschließend via Rendsburg wieder zurück nach Cuxhaven.

Insgesamt haben wir auf unseren Reisen 2022 ca. 2140 Seemeilen, also 3963 km zurückgelegt.

Doch nicht nur unsere Fahrten waren im vergangenen Jahr erfolgreich, auch beim Museumsdienst am Liegeplatz „Alte Liebe“ konnten wir 2022 so viel einnehmen wie nie zuvor.

Wie schon oben erwähnt, konnten wir uns bei den Fahrten und den Liegezeiten immer auf die Arbeiten unseres Bootsmannes Jens und unseres Maschinisten Eckhard verlassen. Ohne die beiden Hauptamtlichen würde unsere Lady nicht in so einem TOP-Zustand sein.

Bis August hatten sie dabei Unterstützung durch unsere FSJler Jakob und Justus, beide haben nach Beendigung ihres Jahres bei uns einen neuen Weg ins Berufsleben eingeschlagen.

Wir wünschen ihnen dafür alles Gute!

Seit September haben wir nun mit Daniel und Eva zwei neue FSJler an Bord, auf die eine ganz besondere Herausforderung wartet.

Die Werftzeit !

Eigentlich bereits für den Winter geplant, wird sich die Werftzeit durch unsere deutsche Bürokratie noch etwas verzögern.

Für die kommende Werftzeit haben wir Fördergelder vom Bund und Stadt in Höhe von 2,5 Millionen Euro bewilligt bekommen.

Es klingt nach sehr viel Geld, aber wir werden mit der Summe gerade das Minimum erledigen können, um die Elbe 1 fahrtüchtig zu halten.

Der Vorstand, geht davon aus, dass wir 2023 nicht in Fahrt kommen oder das Museum öffnen können. Sollte es doch in der Werft besser laufen, so können /würden wir kurzfristig Fahrten anbieten.

Das Gute: Die Zusammenarbeit mit der BG-Verkehr läuft sehr professionell und wir sind optimistisch auch in Zukunft weiter mit unserer Lady in See stechen und die gewohnten Fahrten durchführen zu können.

Wir wünschen allen Mitgliedern und Unterstützern unseres Schiffes einen erfolgreichen Start in das neue Jahr; bleiben Sie uns treu, auch wenn 2023 vielleicht nicht so laufen wird wie gewohnt.

Wir arbeiten bereits an einem Fahrplan für 2024 mit neuen Reisen und Highlights.

## **Der Vorstand**